

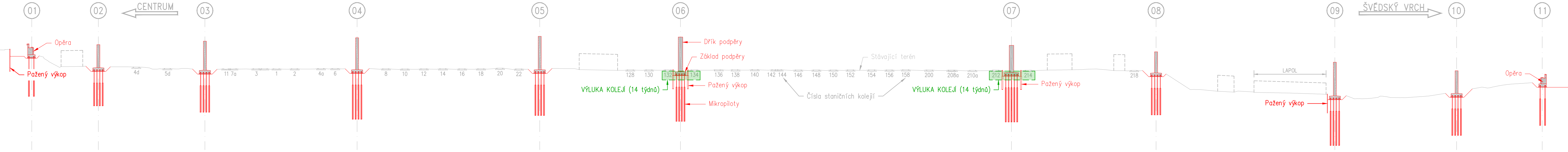
POSTUP VÝSTAVBY – ČÁST 1

0. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM – 2 TÝDNY)

Přeložení stávajících inženýrských sítí a ochráníení inženýrských sítí, které se nepřekládají.

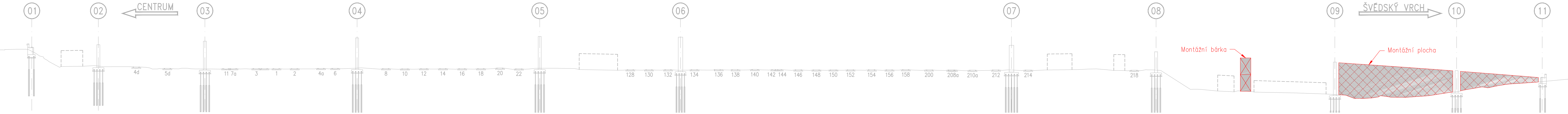
1–4. VÝKOPY, ZALOŽENÍ, OPĚRY, PODPĚRY (DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM – 20 TÝDNŮ)

Vyhroubení základových jam, provedení mikropilot, betonáž základů, podpěr a opěr.



5. VÝSTAVBA MONTÁŽNÍ VÝSUVNÉ PLOCHY (DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM – 4 TÝDNY)

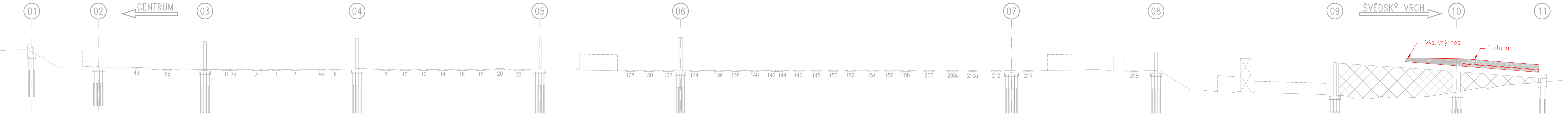
Příprava montážní výsuvné plochy u opěry 11.



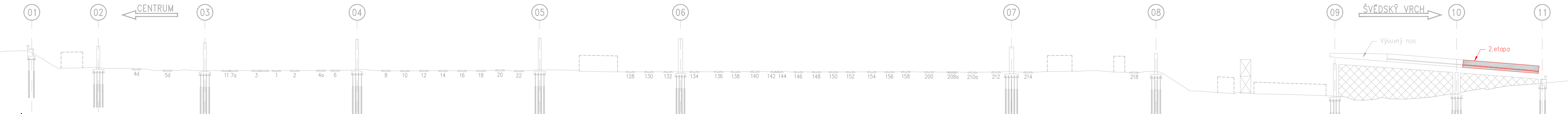
6. VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LÁVKY (DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM – 22 TÝDNŮ)

Postupná betonáž, předepnutí a výsuv NK nad kolejiště ve 20–ti dílčích etapách (týdenní cyklus, délka výsuvného nosu 15m, délka betonované etapy 20m **), postupná instalace montážních bárek do kolejiště v předstihu před aktuální etapou výstavby.

1.ETAPA (DĚLKA TRVÁNÍ – 3 TÝDNY)

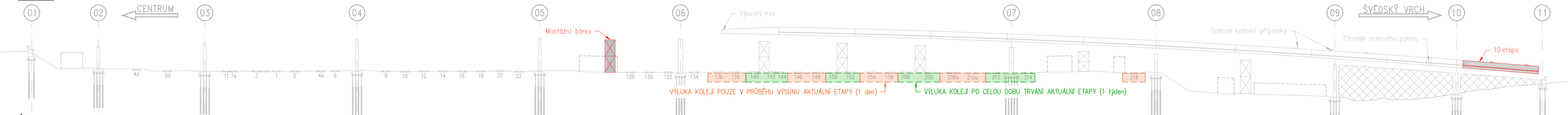


2.ETAPA (DĚLKA TRVÁNÍ – 1 TÝDEN)



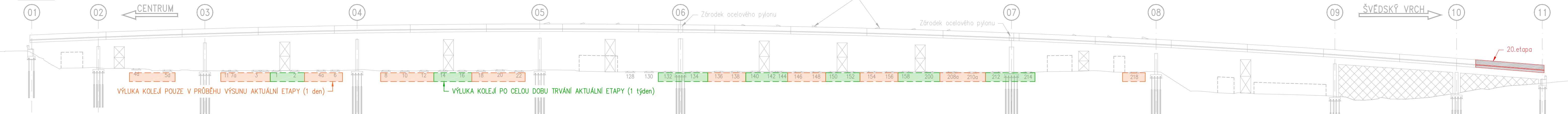
...

10.ETAPA (DĚLKA TRVÁNÍ – 1 TÝDEN)



...

20.ETAPA (DĚLKA TRVÁNÍ – 1 TÝDEN)

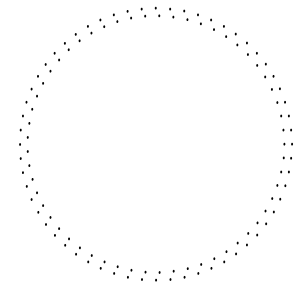





POZNÁMKY:

** Nosnou konstrukci lze vysouvat po segmentech 20~40m dlouhých. Počet, délka a uspořádání betonážních etap bude upřesněna na základě upřesnění technologie výsuvu dodavatelem.
– Předpokládané omezení kolejové dopravy při jednotlivých krocích výstavby je uvedeno v Příloze 3 TECHNICKÉ ZPRÁVY.

LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU

INVESTOR STAVBY
MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv		SO 201		
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIVKA		Státní úřad pro Báňská 50 619 00 Šm	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ URBAN			
NAVRHLVÝ PRACOVAL	ING. JIŘÍ URBAN			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIVKA			
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB			
NÁZEV OBJEKTU	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB			
LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU		STUPĚN DATUM FORMAT MĚŘÍTKO Č. ZAKÁZKY ARCHIVNÍ Č.		
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. VÝKRESU		
POSTUP VÝSTAVBY - ČÁST 1		201.016		